



SMARTTEAM V4/V5 Integration für Nexans autoelectric

Nexans autoelectric setzt auf das PLM-System SMARTTEAM und die in SMARTTEAM integrierte Datenaustauschlösung IDAUS, um Kundenwünsche schnell und zuverlässig umsetzen zu können.

Nexans autoelectric beliefert seit 40 Jahren erfolgreich führende Automobilproduzenten und Systemhersteller mit präzisen und zuverlässigen Übertragungssystemen.

Die Motorverkabelung vom 4- bis zum 10-Zylinder-Motor zählt zu den Kernkompetenzen von Nexans autoelectric. Komplettverkabelungen und Kabelsätze für diffizile Flexibilitäts- und Packagelösungen runden den Bereich Bordnetze ab. Für den Sektor Sicherheit und Komfort entwickelt Nexans autoelectric Stecker und Mechatronik-Komponenten, die extremen Belastungen standhalten sowie Clocksprings für die dauerhaft sichere, elektrische Verbindung zwischen Lenkrad und Bordnetz. Mit Thermoplast-, Elastomer-Bauteilen und integrierten Konzepten dringt Nexans autoelectric zunehmend in Felder außerhalb der Elektrik vor.

Neben der kompetenten und flexiblen Serienbetreuung überzeugt Nexans autoelectric durch motiviertes und innovatives Produkt- und Prozessengineering.

Seit mehreren Jahren arbeitet Nexans autoelectric mit dem CAD-System CATIA V4 von Dassault Systèmes auf IBM AX Maschinen. Die

Visualisierung der Einbaubedingungen kompletter Kabelbäume erforderte die vereinfachte Darstellung des Gesamtfahrzeugs mit DMU. Die Forderungen der Kunden nach nativen Daten und die Möglichkeiten des Datenaustausches mit Elektronik-Modulen veranlassten Nexans autoelectric zur Migration auf CATIA V5 und zur Parallelnutzung in der vorhandenen Infrastruktur.

Leistungsfähige Logistiksysteme und hochflexible Produktionen ermöglichen die schnelle und zuverlässige Umsetzung von Kundenwünschen. Die Einführung eines durchgängigen PLM-Systems schafft dabei signifikante Vorteile. Es verbindet die Bereiche ERP mit SAP, Elektronikentwicklung mit LDorado und die mechanische Entwicklung mit CATIA und weiteren CAD-Systemen.

Nach einem Benchmark verschiedener Lösungsmöglichkeiten fiel der Zuschlag auf SMARTTEAM und die in SMARTTEAM integrierte Datenaustauschlösung IDAUS der Firma Schwindt CAD/CAM-Technologie GmbH.

In der Pilotphase erfolgte neben der Einführung von CATIA V5 ein Systemwechsel von Unix auf Windows für die V5-Anwendung. Die Standardimplementierung von SMARTTEAM für CATIA V5 erfolgte nach einem „Ready to go“-Konzept innerhalb von 5 Tagen, so dass die Anwender in kürzester Zeit mit der Anwendung vertraut wurden. Nach der Umsetzung wesentlicher Customizing-Einstellungen implementierten Spezialisten von Dassault Systèmes und

Schwindt die Integration zu CATIA V4. Somit wurde es möglich, dass alle CATIA Anwender, unabhängig ob V4 oder V5, auf einen gemeinsamen Datenbestand zugreifen können und die Daten projektspezifisch von V4 nach V5 migrierbar sind.

Schwerpunkt der Phase zwei ist es, den in SMARTTEAM integrierten Datenaustausch zu realisieren und die hohe Datenqualität der CAD-Modelle sicherzustellen. Darüber hinaus ist eine Anbindung eines weiteren CAD-Systems in Vorbereitung.

In nachfolgenden Projektphasen sollen aus Sicht von Nexans autoelectric ein Engineering-Workflow und die Durchgängigkeit der Informationen zu SAP realisiert werden .)

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.autoelectric.de

Nexans autoelectric: the world of cabling systems - für den Kunden und mit den Kunden.

